

E-Power statt PS satt

Eleganz, Kraft und Sportlichkeit stehen für die Sportboote von Performance Marine. PS-starke Benzin- oder Dieselmotoren sorgen für den Speed und die gewünschte Geräuschkulisse. Mit der «Performance e801» werden diese Klischees über Bord geworfen.

✍️ Lori Schübach | 📷 Werft

Performance ist ein klingender und gleichzeitig auch polarisierender Name in der nautischen Branche. Seit den 1980er-Jahren baut die kleine Werft in Porlezza am Ostufer des Luganersees elegante und schnelle Sportboote. Der Slogan «Life begins at 40 knots!» ist noch heute prominent auf der Webseite von Performance Marine zu finden. Ebenso wie die folgende Beschreibung: «Eine Performance verkörpert die Fusion aus brachialer Kraft und absoluter Kontrolle, gepaart mit der klassisch-sportlichen Eleganz italienischen Designs.»

Und jetzt plötzlich ein Elektroboot. Ist das nicht ein kompletter Stilbruch? «Wir haben uns diese Frage tatsächlich auch gestellt», sagt Frauke von Klebelsberg. Zusammen mit ihrem Mann Stefan A. von Klebelsberg hat sie vor bald drei Jahren Performance Marine übernommen und führt die Marke nun zusammen mit Werftleiterin Uschi Woebel in die Zukunft. «Es ging nicht darum, die DNA von Performance über Bord zu werfen und etwas komplett Neues aufzubauen. Wir wollten einfach wissen, ob eine Performance mit Elektromotor auch eine richtige Performance sein kann.»

Klare Sache

In der Automobilbranche ist die Antwort auf die entsprechende Frage längst klar. Niemand würde einem Audi RS e-tron GT, einem Maserati GT Folgore oder einem Porsche Taycan Turbo S das Attribut Sportwagen absprechen. Es gibt also kaum einen Grund, dass dies bei einem Sportboot nicht auch gelingen könnte. «Der erste Kontakt mit Evoy kam im Herbst 2021 zustande – anderthalb Jahre später konnten wir bereits die



Performance e801

Werft	Performance Marine (ITA)
Länge	7,90 m
Breite	2,50 m
Gewicht	2800 kg
Zulassung	7 Personen
CE-Kategorie	C
Motorisierung	Hurricane 300+ Evoy Elektro Innenborder
Leistung	300+ kW (Dauerleistung)
Batterien	2 x 63 kWh
Basispreis	€ 419 900,- exkl. MwSt., ab Werft

SVK Marine Consulting
D-88147 Achberg
Tel. +49 171 544 55 88
www.performance-marine.ch

Der Fahrspass nach dem Verlassen der Uferzone überzeugte...





ersten Testfahrten mit der Performance e801 durchführen», berichtet von Klebelsberg. «Und ich darf sagen: Wir waren von Anfang an wirklich positiv überrascht.» Tatsächlich passt die Kombination des elektrischen Evoy-Innenborders mit dem Bravo-one-XR Z-Antrieb von Mercury einwandfrei zur Performance e801. Das System liefert genau die Beschleunigung und Kraft, die man sich bei einem solchen Boot erhofft.

Der Rumpf ist grundsätzlich identisch mit demjenigen der «normalen» Performance 801. Mit dem einzigen Unterschied, dass durch die Herstellung im Vakuum-Infusionsverfahren rund 250 bis 300 kg Gewicht eingespart werden konnten. «In den Gesprächen mit den Spezialisten von Evoy wurde sehr schnell klar, dass das Gewicht bei einer Elektromotorisierung eine viel entscheidendere Rolle spielt, als bei einer Motorisierung mit einem herkömmlichen Verbrenner», erklärt Frauke von Klebelsberg. Was sich bei den ersten Testfahrten ebenfalls zeigte: Die Gewichtsverteilung in der Längsachse wird durch die Platzierung der beiden Batterien massgeblich beeinflusst. Die Performance e801 wird im Standard mit zwei Li-Ion-Batterien ausgerüstet, die je über 63 kWh verfügen und gut 385 kg wiegen. Alles in allem war das Testboot am Anfang etwas zu hecklastig.

Das Wetter zeigte sich beim Test auf dem Bodensee von seiner garstigen Seite: Der Himmel war wolkenverhangen und der auffrischende Wind kündigte eine baldige Regenfront an. Entsprechend baute sich eine kurze, steile Welle auf, die für ein 8-Meter-Boot nicht gerade ideal ist. Und trotzdem: Der Fahrpass nach dem Verlassen der Uferzone überzeugte – vor allem mit dem Wind zeigte die Performance e801 ihre Stärken: Beschleunigung, Spurtreue, Kurvenverhalten und Wendigkeit liessen keine Wünsche offen. Nur das Fotoshooting musste auf einen anderen Tag verschoben werden... 📸



Geschwindigkeit und Verbrauch

bucher walt
www.bucher-walt.ch

Umdrehungen	Geschwindigkeit	Verbrauch
1000 U/min	9,3 km/h	1,6 kWh/km
2000 U/min	14,1 km/h	5,6 kWh/km
3000 U/min	49,2 km/h	3,2 kWh/km
4000 U/min	67,4 km/h	3,9 kWh/km
4800 U/min	84,1 km/h	(keine Messung)

Die Messungen fanden auf dem Bodensee bei ungünstiger Witterung, auffrischem Wind und einer kurzen, steilen Welle statt. Gemäss Wertangaben liegt die Höchstgeschwindigkeit wenn das Wetter mitmacht bei rund 95 km/h. Die effizienteste Cruisinggeschwindigkeit beträgt 45 km/h bei 2800 U/min (Verbrauch ca. 3 kWh/km).



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die ausserordentlichen Fahreigenschaften der Performance-Rümpfe sind hinlänglich bekannt, der Markenname ist Programm. Auch die Performance e801 lässt diesbezüglich keine Wünsche offen. «Ich fahre selber seit über zehn Jahren mit Performance und freue mich immer noch jedes Mal, wenn ich aufs Wasser kann», sagt Frauke von Klebelsberg begeistert.

Motorisierung



Der Evoy Hurricane 300+ liefert maximal 600 kW als Peak und 300 kW als konstante Leistung. Mit seinem Drehmoment von 770 Nm (Peak 1500 Nm) verfügt der Motor über mehr als nur ausreichend Kraft, um die Performance e801 in kürzester Zeit in eine stabile Gleitfahrt zu bringen. Die Standard-Batteriekapazität beträgt zwei Mal 63 kWh.

Ausstattung



Performance Marine baut aktuell acht bis zehn Boote pro Jahr. Diese moderate Kadenz ermöglicht es der Werft, auf individuelle Kundenwünsche einzugehen. Das gilt auch bei der Ausstattung. Zum Standard bei der Elektro-Motorisierung gehört das 10-Zoll-Touch-Display, auf dem sämtliche relevanten Daten angezeigt werden. Auch die Verknüpfung mit der Evoy-App ist dabei.